

诊断和测试-燃油滤清器

警告： 没有火花、明火或烟。吸入和吞入燃油有中毒危险。眼睛和皮肤与燃油接触有受伤危险。只可将燃油导入合适、适当且有标记的容器中。穿防护衣。

该诊断将测试燃油泵是否有故障或燃油滤清器是否堵塞。

1. 在滤清器总成处，断开连接至燃油滤清器进口的燃油供给管路。

注意： 拿到正确的燃油管路压力测试适配工具软管。工具编号 [6539](#) 用于5/16”燃油管路和工具编号 [6631](#) 用于3/8”管路。

2. 将燃油管路压力测试适配工具软管正确连接在断开的燃油管路和滤清器/加热器总成之间。
3. 将0-4.1bar(0-60 psi.)燃油压力表(从压力表 [5069](#)) 连接到位于相应适配器工具上的测试口。

注意： 燃油压力应不低于**3.6 bar (52 psi.)**。

4. 曲轴转动或运行发动机，并记录燃油压力读数。
5. 关闭点火开关(燃油压力应立即开始缓慢下降)。

警告： 压力测试调试工具软管中可能存在燃油，在软管的周围包上毛巾，吸去溢出的燃油。

6. 断开燃油管路压力调试工具软管。
7. 将燃油箱供给管路重新连接至燃油滤清器/燃油加热器总成。
8. 在燃油滤清器出口处，断开到高压泵的供油管路。
9. 将燃油管路压力测试调试工具软管正确连接在断开的燃油管路和滤清器/加热器总成之间。

注意： 燃油压力应不低于**3.6 bar (52 psi.)**。

10. 曲轴转动或运行发动机，并记录燃油压力读数。
11. 把点火开关转到关闭的位置。
12. 将燃油供给管路重新与燃油滤清器/燃油加热器连接。

检查燃油管路和燃油箱是否有泄漏和损坏，如果第一次压力读数测试没有达到**3.6 - 4.0 bar (52 - 58 psi.)**的读数，请更换燃油泵模块。在维修后重新测试系统。

如果测试一与测试二之间的压力差大于**0.5bar(8 psi.)**，请更换燃油滤清器。